



Verhardingsonderzoek en advies N337, N756 en N766

Nuldossier N766

Provincie Overijssel

24 juni 2025

Project Verhardingsonderzoek en advies N337, N756 en N766
Opdrachtgever Provincie Overijssel

Document Nuldossier N766
Status Definitief
Datum 24 juni 2025
Referentie 144694/25-009.965

Projectcode 144694
Projectleider Ing. S. Hasperhoven
Projectdirecteur Dr.ir A.S. van Beinum

Auteur(s) Dr. P. Wu
Gecontroleerd door Ing. S. Hasperhoven
Goedgekeurd door Ing. S. Hasperhoven

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Doel en scope	4
1.2	Leeswijzer	5
2	REFERENTIES	6
3	BASISGEGEVENS	7
3.1	Historische gegevens	7
4	UITGEVOERDE ONDERZOEK	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Schouw	8
4.3	Boorkernen onderzoek	9
4.4	Milieuhygiënisch onderzoek	9
4.5	VGD-metingen	9
	Laatste pagina	9
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Basisgegevens en onderzoeksvakken	
II	Foto's vanuit schouw	
III	Boorplan en boorlocaties	
IV	Analyses boorkernen	
V	Milieuhygiënisch onderzoek	
VI	Valgewichtdeflectiemetingen	

1

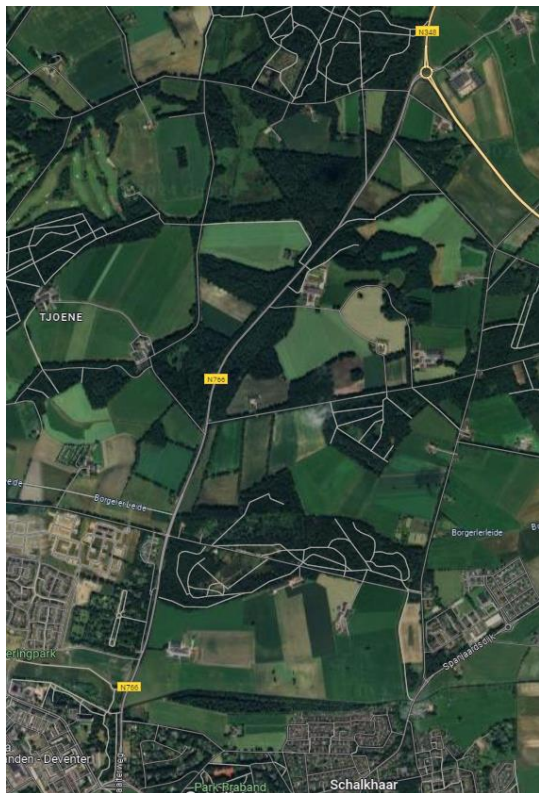
INLEIDING

De provincie Overijssel voert jaarlijks een inventarisatie uit voor het (groot) onderhoud aan haar wegen. Ter voorbereiding dienen diverse onderzoeken te worden verricht en advies te worden uitgebracht. Het doel van het project is om de beschikbare, nieuw aan te leveren en in te winnen gegevens te bundelen tot drie losse nuldossiers en adviezen, om zo een volledig beeld te krijgen van de drie N-wegen: N337, N756 en N766. De uit te voeren werkzaamheden zijn verdeeld over drie N-wegen en betreffen het onderzoek van zowel asfalt als de fundatie. De resultaten worden per N-weg in aparte rapporten vastgelegd.

1.1 Doel en scope

In dit rapport worden de wegvakken van de N766 behandeld. In afbeelding 1.1 is de locatie van de te onderzoeken delen van N766 weergegeven. Dit rapport beschrijft de verschillende werkzaamheden die zijn uitgevoerd inclusief het resultaat van het onderzoek naar de structurele staat. Alle onderzoeksresultaten zijn opgenomen in het nuldossier.

Afbeelding 1.1 Project locatie N766



1.2 Leeswijzer

De werkzaamheden voor dit rapport zijn verdeeld in een aantal stappen. Deze staan hieronder beschreven, namelijk:

- het analyseren van de basisgegevens;
- het analyseren van de uitgevoerde onderzoeken;
- het opstellen van het nul dossier.

2

REFERENTIES

Voor het opstellen van dit rapport is gebruik gemaakt van de bronnen en gegevens die vermeld zijn in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gebruikte bronnen en gegevens

Ref nr.	Omschrijving
Ref. 1	Verhardingsadvies N766a, hoofdrijbaan en fietspaden, Roelofs, R01-D03-31093173-N766-esa, 13 juli 2018
Ref. 2	Situatietekening, 333860-N766-401-D1-W44, Bestek: WK-2014-04, 17 april 2014
Ref. 3	N766a, hoofdrijbaan, update verhardingsadvies, Roelofs, NO01-D02-41046223-HSG, 17 mei 2022

3

BASISGEGEVENS

3.1 Historische gegevens

Vanuit de provincie Overijssel zijn de historische gegevens ontvangen (bijlage I). Het jaar van aanleg van het asfalt is 1938 (ref. 1). De bijbehorende basisgegevens van de weg worden in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Te onderzoeken wegvakken

Wegnummer	Onderdeel	Van km	Tot km	Lengte (km)	Weg breedte	aantal rijstroken	Rijstrook breedte
N766	hoofdrijbaan	0,032	3,400	3.368	7,5 m	2	3,75 m

Het laatste onderhoud dateert uit 2014 op wegvak km 2.4 - 3.0, weergegeven in tabel 3.2. Er zijn geen gegevens bekend van uitgevoerd onderhoud van vóór het jaar 2014.

Tabel 3.2 Onderhoud hoofdrijbaan vervangen duikers in 2014 (ref. 2)

Delen	Weg	Fietspad
onderhoud duikers km 2.400 en km 2.973	nieuwe asfaltconstructie: - 35 mm deklaag SMA-NL-11B (type 2 gemodificeerd) - 85 mm AC22 Bind TL-C (gemodificeerd) - 85 mm AC22 Base OL-C - menggranulaat 0/31.5, dik 300 mm - zand voor zandbed, dik minimaal 500 mm	opbreken bestaande asfaltconstructie aanbrengen nieuwe asfaltconstructie: - 25 mm AC8 Surf DL-C - 85 mm AC22 Base OL-C - 200 mm menggranulaat 0/31.5 - zand voor zandbed, dik minimaal 500 mm

4

UITGEVOERDE ONDERZOEK

4.1 Algemeen

Op juli 2018 heeft Roelofs verhardingsonderzoek uitgevoerd op N766 hoofdrijbaan en fietspad, weergegeven in afbeelding 4.1 (ref. 1). In 2022 is een aanvullend verhardingsadvies en raming voor nieuwbouw van de weg (eindpunt km 3.542) gemaakt (ref. 3).

Afbeelding 4.1 Locatie van uitgevoerde werkzaamheden in 2018

Nr.	Naam	Van km	Tot km
3.4	N766, Hoofdrijbaan en pechhavens	0,032	3,400
3.5	N766, Fietspad rechts	0,032	3,400
3.6	N766, Fietspad links	0,032	3,400

Er zijn in december 2024 meerdere werkzaamheden uitgevoerd in opdracht van Witteveen+Bos (W+B). De projectlocatie van Witteveen+Bos richt zich op de hoofdrijbaan N766, rood gemarkeerd in afbeelding 4.1.

De opsomming van wegwerkzaamheden van alle partijen zijn opgenomen in tabel 4.1, deze worden verderop in het hoofdstuk toegelicht.

Tabel 4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Werkzaamheden	Uitgevoerd door	Periode
schauw	Roelofs, Unihorn en W+B	januari 2018 en december 2024
boorkernonderzoek	Roelofs en Unihorn	2018 en december 2024
Valgewichtdeflectiometingen (VGD-meting)	Roelofs	maart 2018
Milieuhygiënisch onderzoek	Roelofs en Unihorn	april 2018 en januari 2025

4.2 Schouw

Visuele schouw is uitgevoerd om de conditie van de bestaande wegvakken te beoordelen. De resultaten zijn gebruikt bij de verificatie van de restlevensduurberekeningen. Van kenmerkende schadebeelden zijn foto's gemaakt van de onderzochte wegvakken en deze zijn in bijlage II opgenomen.

Tijdens de schouw uitgevoerd in december 2024, zijn de volgende schadebeelden geconstateerd:

Hoofdrijbaan:

- lichte scheur, aansluiting bushaven km 0.36; RS km 1.2; km 0.97; km 2.48; km 2.5; km 3.02; km 3.31;
- matige langsscheur, RS km 0.83; km 1.35-1.36; km 1.85-1.86; km 1.95;
- matige scheurvorming, linker weghelft km 1.05-1.07; km 1.26; km 1.99;
- ernstige langsscheur, RS km 1.86; km 2.195;
- ernstige scheurvorming: links km 3.315;
- dwarsonvlakheid: RS km 3.03;
- randschade: links km 3.07-3.08;
- ernstige rafeling: km 0.9;
- spoorvorming: km 1.07.

Fietspad:

- lokale scheurvorming, km 1.99;
- rechts scheurvorming, km 2.88;
- oneffenheid: km 3.09.

In 2018 zijn de volgende schadebeelden geconstateerd door Roelefs:

- rafeling, licht tot matig;
- dwarsonvlakheid, licht tot matig;
- scheurvorming, in rijsporen;
- reparatievakken, in rijsporen.

4.3 Boorkernen onderzoek

Voor het bepalen van de verhardingsopbouw en de conditie van het asfalt zijn schade- en constructieboringen uitgevoerd in beide onderzoeken. De constructieboringen werden voortgezet tot een diepte van 1,0 m onder het wegooppervlak. De schadeboringen zijn tot onderkant asfaltverharding. De boorgegevens zijn van belang voor het uitwerken van de valgewichtdeflectiemetingen.

Het boorplan per wegvak is in bijlage III opgenomen en de resultaten van het boorwerk zijn in bijlage IV opgenomen.

4.4 Milieuhygiënisch onderzoek

Door Roelofs is de teerhoudendheid conform CROW 210 in 2018 uitgevoerd. De resultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Unihorn heeft onderzoek uitgevoerd naar de teerhoudendheid in de asfaltconstructie middels een PAK-detector. De resultaten zijn opgenomen in bijlage IV. Verder wordt het funderingsmateriaal (slakken) in het laboratorium onderzocht op emissie en samenstelling. De resultaten zijn opgenomen in bijlage V.

4.5 VGD-metingen

In 2018 zijn valgewichtdeflectiemetingen uitgevoerd door Roelofs. Met de VGD-metingen wordt een deflectieverloop vastgesteld door een belasting met een vallend gewicht van 50 kN op een voetplaat uit te oefenen en deflecties door middelen van opnemers te bepalen. Aan de hand van de resultaten van de VGD-metingen wordt het wegvak in homogene subvakken verdeeld. In combinatie met de uit het kernonderzoek bepaalde laagdikte kan per subvak het draagvermogen van de constructie worden bepaald.

De resultaten van VGD-metingen zijn opgenomen in bijlage VI.

Bijlage(n)



BIJLAGE: BASISGEGEVENS EN ONDERZOEKSVAKKEN

Zie documenten in sub-map.



BIJLAGE: FOTO'S VANUIT SCHOUW

Zie documenten in sub-map.



BIJLAGE: BOORPLAN EN BOORLOCATIES

Zie documenten in sub-map.

IV

BIJLAGE: ANALYSES BOORKERNEN

Zie documenten in sub-map.



BIJLAGE: MILIEUHYGIËNISCH ONDERZOEK

Zie documenten in sub-map.

VI

BIJLAGE: VALGEWICHTDEFLECTIEMETINGEN

Zie documenten in sub-map.

